

**ĮMONĖS / ĮSTAIGOS
DIREKTORIAUS 2017 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

1. Trumpa informacija apie įmonę / įstaigą:

Uždaroji akcinė bendrovė „BUSTURAS“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1990 m. gruodžio 18 d., rejestro Nr. 110171. Įmonės kodas 144127993; PVM mokėtojo kodas LT441279917. Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d. Bendrovė ataskaitiniais metais filialų neturėjo. Bendrovė dukterinių įmonių neturi. Įmonės įstatuose įregistruotos šios ekonominės veiklos rūšys:

- keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK kodas 49.31);
- kitas, niekur kitur nepriskirtas keleivinis sausumos transportas (EVRK kodas 49.39);
- kita pašto ir pasiuntinių (kurjerių) veikla (EVRK kodas 53.20);
- kelionių agentūrų veikla (EVRK kodas 79.11). *Šiuo metu ši veikla nevykdoma;*
- ekskursijų organizatorių veikla (EVRK kodas 79.12).

Bendrovė gali užsiimti bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams, nors ir neįregistruota bendrovės įstatuose.

2. Informacija apie direktorių:

1.1. Direktoriaus vardas, pavardė – Vaidas Seirackas

1.2. Direktoriaus stažas toje įmonėje / įstaigoje – iki 2 metų/nuo 2016 09 01 d.

3. Informacija apie įmonės / įstaigos veiklos rodiklius ir pokyčius:

1 lentelė

Eil. Nr.	Veiklos vertinimo rodikliai	2015-12-31	2016-12-31	2017-12-31	Trumpas komentaras (pagal poreikį)
1.	Pardavimo pajamos, tenkančios vienam darbuotojui, Eur	23 035	22 581	23 613	
1.1.	Pardavimo pajamos, Eur	9 352 071	9 348 505	9 161 827	Nuo 2017.07.01 nebevykdoma vietinio (priemiestinio) susisiekimo veikla.
1.2.	Vidutinis sąlyginis metinis darbuotojų skaičius, žm.	406	414	388	
2.	Ūkinės-finansinės veiklos pelningumas				
2.1.	Bendras pelningumas, proc.	30,41	29,93	31,05	
2.2.	Grynasis pelningumas, proc.	1,27	-0,24	2,67	
2.3.	Grynasis pelnas (nuostoliai), Eur	118 419	-22 126	244 590	
2.4.	Turto grąža, proc.	1,65	-0,34	3,96	
2.5.	Nuosavo kapitalo grąža, proc.	4,98	-0,88	8,89	
3.	Mokumo rodikliai				
3.1.	Bendras skolos rodiklis, koef.	0,29	0,28	0,28	
3.2.	Bendras likvidumo koeficientas, koef.	1,43	1,81	2,01	
3.3.	Apyvartinis kapitalas, Eur	594 740	993 973	1 203 516	
4.	Efektyvus sąnaudų valdymas				
4.1.	Bendras pardavimo savikainos, pardavimo sąnaudų, bendrųjų ir administracinių sąnaudų lygis, proc.	28,11	29,90	28,26	
4.2.	Pardavimo, bendrosios ir administracinės sąnaudos, Eur	2 629 117	2 794 812	2 589 213	
5.	Papildomų finansavimo šaltinių pritraukimas ir panaudojimas (išskyrus Savivaldybės skirtas lėšas)	206 513	312 258	220 590	Panaudojimas: ekologiški autobusai
		257 649	257 649	256 700	Panaudojimas: Lietuvos aplinkos apsaugos investicijų fondas

4. Stiprieji ir silpnieji įmonės / įstaigos veiklos aspektai 2017 metais.

4.1. Stiprieji veiklos aspektai:

- 2017-2019 m. strateginiame veiklos plane buvo numatytos įgyvendinti 35 priemonės, iš kurių 55 % buvo įgyvendintos per 2017 m., 12 % - iš dalies įgyvendintos, 27 % - nukelta į 2018 m., 6 % - neįgyvendinta, arba atsisakyta įgyvendinti dėl objektyvių priežasčių.
- įsigyta 26 vnt. nenaujų autobusų (18 vnt. dviašiai ir 8 vnt. triašiai), skirtų miesto maršrutams aptarnauti;
- pavyko išlaikyti esamus keleivių segmentus miesto maršrutuose ir daugiau nei 2 % didėjo bendras kelionių skaičius viešuoju transportu:

Visų pirma tam įtakos turėjo jau pilnai funkcionuojanti e. bilieto sistema, kadangi iki 2016 m. liepos mėnesio dar galiojo vienkartiniai popieriniai bilietai, kurie nesudarė prielaidų išsigrūninti keleivių srautų. Daugiau nei 10 % didėjo senjorų +75 m. (kurie viešuoju transportu gali naudotis su 100 % lengvata). Nuo 2017 m. rugpjūčio mėnesio įsigaliojo nauja bilieto rūšis, asmenims, sukakusiems 70 metų, važiuoti tik savaitgalio dienomis su 100 % lengvata, kas paskatino senjorus savaitgaliais viešuoju transportu naudotis dažniau.

POTENCIALIŲ KELEIVIŲ*, BESINAUDOJANČIŲ E. BILietu, PASISKIRSTYMAS PAGAL SEGMENTUS 2017 METAIS

2 lentelė

Potencialūs keleiviai	Vnt.	Proc. dalis bendrame potencialių keleivių skaičiuje
Mokiniai	15 595	20,09
Studentai	3216	4,14
Senjorai (virš 75-erių)	8302	10,69
Pensininkai I (nuo 70 iki 80 metų ne šiauliečiai bei tie, kas turi savaitgalines korteles 2122 vnt.)	3415	4,40
Pensininkai II (nuo 80 metų ne šiauliečiai)	322	0,41
Neįgalieji (pagal LR transporto lengvatų įstatymą)	8223	10,59
Nepriklausomybės gynėjai, politiniai kaliniai, tremtiniai, sausio 13-osios dalyviai	542	0,70
Kiti segmentai, kurių nėra galimybės išskirti ir apibrėžti	38 024	48,98
Iš viso:	77 639	100

*Potencialiu keleiviu vadinamas UAB „Busturas“ duomenų bazėje esantis asmuo: e. kortelės, mokinio pažymėjimo turėtojas, nepriklausomai nuo to, kiek kartų ir ar iš viso naudojosi ataskaitiniu laikotarpiu viešojo transporto paslaugomis. Čia taip pat neįvertinami pardavimai pas vairuotoją.

- išplėsta autobusais gabenamų siuntų paslauga verslo klientams, ji tapo „nuo durų iki durų“ – kurjeris renka ir išvežioja siuntas, atgabentas autobusais, Šiaulių mieste (nuo 2017 m. lapkričio 2 d.);
- investuojama į dirbtuvių pastato ir vidaus patalpų, kiemo renovavimą, per 2017 metų šiam tikslui skirta beveik 94 744 Eur iš įmonės biudžeto:

3 lentelė

Nr.	Darbų pavadinimas	Pagal sutartis	Vertė Eur be PVM
1.	Dujinio šildymo sistemos su katiline įrengimas gamybinėse dirbtuvėse	UAB „Gamaka“	16166
2.	Gamybinių dirbtuvių pastato 3P1/b fasadinės pietinės sienos renovacijos darbai	UAB „Vaistena“	32006
3.	Buitinių patalpų renovacijos darbai	MB „Valranga“ UAB „Vėdinimo sprendimai“	15228 14059
4.	Gamybinių dirbtuvių įvažiavimo-išvažiavimo vartų rekonstrukcija	UAB „Ryterna“	8120
5.	Paviršinių nuotekos tinklų įrengimas įmonės teritorijoje	UAB „Šiaulių vandenys“	4505
6.	Gamybinių dirbtuvių vėdinimo sistemos įrengimas	UAB „Kalistara“	4660

- įsigyta ir įdiegta kompiuterizuota darbo laiko apskaitos žiniaraščių programa darbuotojų darbo laiko apskaitos modernizavimui:

4 lentelė

Data	Suma, be PVM
2017 m. balandžio mėn.	1500,00

Įdiegta darbo laiko apskaitos žiniaraščių (DLAŽ) pildymo programinė įranga. Programinės įrangos įdiegimas sudarė prielaidas darbo procesų optimizavimui (anksčiau DLAŽ pildydavo 14 darbuotojų įvairiuose skyriuose ir padaliniuose, po įdiegimo pildo tik 5 darbuotojai).

- bendrovės įvaizdžio gerinimui, darbuotojai kurie dirba tiesiogiai su klientais/keleiviais buvo aprūpinti reprezentatyvia apranga:

5 lentelė

Data	Vnt.	Suma, be PVM
2017 m. gruodžio mėn.	250	5867,50

- įdiegti QR-kodai 182-jose stotelėse prie miesto tvarkaraščių, savyje turintys tiesioginę nuorodą į informacinę skelblentę interneto naršyklėje, kurioje pagal unikalią tos stotelės numerį yra rodomas realaus laiko autobusų judėjimo tvarkaraštis. Jame matomi visi autobusai išvykstantys iš šios stotelės. Integruota galimybė aktualių stotelių nuorodų išsisaugojimui naršyklėje, siekiant sužinoti būtino autobuso atvykimo laiką.

- nuolatinis keleivių (realių ir potencialių) sąmoningumo didinimas, per nuolatinę edukavimą ir informavimą (apie technologinius, administracinius ir kt.) pokyčius.

6 lentelė

Bendrovės ir viešojo autobusų transporto įvaizdžio elektroninėje erdvėje, spaudoje, per renginius ir kitas marketingo priemones gerinimas.	Straipsnių, kuriuose teigiamai atsiliepiama apie bendrovę (jos valdymą, modernizavimą, veiklos optimizavimą, kt. aktualias temas) skaičius.	13 straipsnių	Busturas.lt; etaplius.lt; ebus.lt; siauliunaujienos.lt; siauliukrastas.lt; „Šiaulių naujienos“; „Šiaulių kraštas“; bendrovės FB ir kt. priemonėse.
	Renginių, kurių aiškiai identifiкуotas tikslas (arba "viešai nedeklaruotas" tikslas) pagerinti įmonės įvaizdį, suformuoti teigiamą požiūrį, populiarinti viešąjį transportą (autobusus), skaičius.	4 renginiai	„Linavos“ vežėjų dienoje; diena be automobilio; paroda ant ratų; kovo 8 proga ir kt.
Keleivių (realių ir potencialių) sąmoningumo didinimas, per nuolatinę edukavimą ir informavimą (apie technologinius, administracinius ir kt.) pokyčius.	Straipsnių, informacinių reklaminių atributų ir kitokio pobūdžio formatų skaičius įvairiose komunikacijos priemonėse.	15 sveikinių, įvairių informacinio pobūdžio žinučių	dėl kortelių išduotų 2014,2015 m; dėl nemokamo keliavimo sukakusiems 75 ir 70 ir t.t.), pranešimų „Šiauliai Plius“ savaitraštyje; bendrovės FB; bendrovės puslapio užsklandose; lipdukai autobusuose ir t.t.
	Aplankytų įstaigų/surengtų prezentacijų skaičius	2 vizitai	į lopšelius-darželius gegužės mėnesį pristatant e.bilieta, miesto autobusą.
Pardavimų, pagal tolimojo susisieikimo maršrutų rezultatus, skatinimo programų sudarymas, skirtingiems keleivių segmentams paveikti.	Sudarytų programų/parengtų priemonių skaičius.	4 priemonės	<ul style="list-style-type: none"> • Nuo gegužės 1 d. Vilniaus, Kauno akcijos (keista akcinės kainos); • Nuo birželio 6 d. Jūrmala, Palanga „surenkamoji“. • Nuo gruodžio 1 d. iki 2018-02-28 pratęsta Akcija į Vilnių, Kauną. • Nuo gruodžio mėnesio žurnalai vėl tiekiami į autobusus keleiviams.
	Parengtų ir paviešintų skelbimų skaičius.	5 skelbimai	<p>Vilniaus, Kauno akcijų viešinimas Tau laikraštuke, avi, busturas.lt, FB;</p> <p>Palanga, Jūrmala viešinimas (vinjetės, avi, skelbimai Tau laikraštuke, prie grafikų laikraštuke), Informacinių skelbimų į „Šiaulių kraštą“, „Šiauliai Plius“, „Sidabrė“ dėl Jūrmalos ir Palangos.</p> <p>Kryžių kalno (atladai), avi skelbimai TV ekranuose, skelbimas „Šiauliai Plius“ savaitraštyje dėl Kryžių kalno atladų.</p>

4.2. Silpnieji veiklos aspektai:

- ribotos investicijų pritraukimo galimybės, ypač galimybė pasinaudoti ES struktūrinių fondų parama;
- griežtas procedūrų reglamentavimas sąlygoja nelankstumą priimant sprendimus, o tai neretai trukdo įmonei pasiekti pagrindinį viešųjų pirkimų tikslą - optimaliausią paslaugų, prekių ir darbų kokybę už geriausią piniginę vertę;
- itin formalizuotas ir ilgas viešųjų pirkimų procesas bei tiekėjų ir perkančiųjų organizacijų ginčai lemia, jog viešųjų pirkimų konkursai užtrunka labai ilgai;
- nėra susistemintų tikslų duomenų apie įmonės pagrindinius keleivių segmentus, neatliekamas bendrovės teikiamų paslaugų vertinimas, kas reikalinga planuojant poveikio priemones.
- Profsąjungų lyderių nepagrįstas administracijos priimamų sprendimų neigimas ir stabdymas.
- žemas viešojo transporto greitis, sąlygojamas aukšto automobilizacijos lygio.
- techninės problemos su e. bilietais papildymo taškais veikia keleivių neigiamą požiūrį į bendrą paslaugos kokybę;
- besitraukianti nacionalinė tolimojo susisiekimo autobusais paslaugų rinka aštrina konkurenciją tarp vežėjų, mažėja įmonės pajamos iš tos srities, o poreikis investicijoms didėja;
- dėl ribotų finansinių galimybių, neužtikrinamas nuolatinis autobusų parko atnaujinimas.

5. Sėkmingiausi įmonės/įstaigos direktoriaus 2017 m. sprendimai, veiklos priemonės, iniciatyvos.

- darbo procesų ir darbuotojų optimizavimas (sumažėjęs darbuotojų/etatų skaičius), viena iš pagrindinių priežasčių nulėmusių ataskaitinių metų teigiamą veiklos rezultatą.

Etatų optimizavimas 2017 m.

7 lentelė

<i>Optimizuoto etato pavadinimas</i>	<i>Skaičius</i>	<i>Data</i>	<i>Priežastis</i>
Bendruomenės slaugytojas	1	2017-01-04	Medicinos punkto reorganizavimas
Bendrosios praktikos slaugytojas	1	2017-02-14	Medicinos punkto reorganizavimas
Ekonomikos ir finansų skyriaus apskaitininkas	2	2017-02-03	Sumažėjęs darbo krūvis Ekonomikos ir finansų skyriuje Valdybos nutarimu patvirtinus bendrovės struktūrą
Eksploatacijos direktorius	1	2017-06-05	Etato panaikinimas
Autobusų stoties valytojas	1	2017-10-02	Etato naikinimas dėl paslaugos pirkimo
Energetikos, priešgaisrinės saugos ir statybos skyriaus spec. rūbų skalbėjas-valytojas	1	2018-05-18	<i>Numatomas</i> etato naikinimas dėl paslaugos pirkimo

Gamybos skyriaus tiesiogiai su autobusų remontu ir priežiūra susiję darbuotojai (2018-05-31 d. duomenys).

8 lentelė

Tiesiogiai su autobusų remontu ir priežiūra susiję darbuotojai:	60
• remonto darbininkai ir meistrai	44
• vairuotojai-varinėtojai	2
• pagalbiniai darbininkai	14

Remonto darbininkų ir meistrų amžiaus vidurkio palyginimas (2018-05-31 d. duomenys).

9 lentelė

2017-12-31	52,4
2018-05-31	49,2

Personalo kaita 2018-01-01 iki 2018-05-31 (remonto darbininkai ir meistrai)

10 lentelė

Sudarytos darbo sutartys	7 (1 – nepilnai darbo dienos, 2 pagal pameistrystės darbo sutartis (<i>Automobilių elektros įrengimų taisytojo</i> mokymo programą bendradarbiaujant su Šiaulių darbo birža ir Darbo rinkos mokymo centru))
Nutrauktos darbo sutartys	5 (visos darbuotojų iniciatyva, iš jų vienam sukakus senatvės pensijos amžiui)

Darbo organizavimo pokyčiai

Siekiant autobusų remonto darbų efektyvinimo nuo 2017 m. balandžio mėn. pakeistas remonto darbų organizavimas įvedant 3 pamainas. Viena pamaina dirba nuo 8.00 iki 17.00 pastoviai (vidutiniškai 18-20 remonto darbininkų); nuo 17.00 iki 20.00 dirba 8-10 remonto darbininkai (po vieną pagrindinių specializacijų remontininką (tekintojas, suvirintojas, automobilių remonto šaltkalvis, remontuojantis variklius, autoelektrikas) ir 3-5 universalus profilio automobilių remonto šaltkalviai). Poilsio ir švenčių dienomis slenkančiu grafiku taip pat dirba vidutiniškai 10 remonto darbininkų panašia sudėtimi kaip ir darbo dienomis nuo 17.00 iki 20.00.

- pradėti gamybinės bazės renovacijos darbai;
- uždaryti tolimojo susisiekimo maršrutai

11 lentelė

Eil. nr.	Maršrutas	Laikas	Uždarymo data	Nuostolis, Eur		Bendra nuostolio suma (2017-2017 07)
				2016	2017 (iki liepos 11 d.)	
1.	Šiauliai-Utena-Šiauliai	iš Šiaulių 5:55 iš Utenos 12:35	2017 07 12	25627	18754	44381
2.	Joniškis-Kaunas per Šiaulius	iš Joniškio 6:10 iš Kauno 14:50	2017 07 12	23675	8965	32640
3.	Šiauliai-Vilnius	iš Šiaulių 4:50	2017 07 12	32104	19746	51850
4.	Kaunas-Šiauliai	iš Kauno 16:10	2017 07 12	9529	5556	15085
5.	Šiauliai-Kaunas	iš Šiaulių 6:00	2017 07 12	16276	6937	23213
6.	Šiauliai-Jurbarkas-Šiauliai	iš Šiaulių 11:30 iš Jurbarko 15:15	2017 07 16	19242	2376	21618
				126453	62334	188787

- įsigyti nauji dujiniai autobusai miesto maršrutams aptarnauti sumažino eksploatacines sąnaudas.
- Sumažinti Autobusų stoties generuojami nuostoliai per metus daugiau nei 3 kartus (nuo beveik 179 204 Eur iki 51 866 Eur).

6. Kita svarbi informacija.

2018 metais bendrovė toliau vykdys numatytą veiklą bei sieks gerinti viešojo susisiekimo autobusais paslaugų kokybę miesto ir tolimojo susisiekimo maršrutais, siekiant išlaikyti turimas keleivių segmentų apimtis.

2018 m. UAB „Busturas“ sieks įvykdyti šiuos projektus:

- Elektroninio bilieto sistemos eksploatavimo funkcionalumo tobulinimas; Bilieto sistema buvo modernizuota teikti informaciją apie transporto judėjimą sistemai VINTRA.
- Bekontakčių kortelių atsiskaitymas autobusuose, bilietą įsigyjant pas vairuotoją;
- Elektroninio bilieto „mobilios aplikacijos“ diegimas;

12 lentelė

Strateginis tikslas/uždavinys/priemonė	Planuojamas bendras lėšų poreikis priemonei, Eur	Planuojamos lėšos 2018 m.	Rodiklio pavadinimas/aprašas
Galimybių atsiskaityti/įsigyti bilietus įvairiais šiuolaikiniais būdais modernizavimas.	224800	60000	Atsiskaitymų miesto autobusuose, vykdomų mobiliaisiais įrenginiais, procentinė dalis nuo visų atsiskaitymų už e. bilietą.
		0	Miesto autobusų skaičius, kuriuose įdiegta galimybė atsiskaityti bekontaktoje banko kortele 19 vnt.
		0	Autobusų, kuriuose įdiegta e. bilietų papildymo funkcija, skaičius.
		18000	Įdiegtų savitarnos bilietų kasų, skaičius.
		0	Tolimojo susisiekimo autobusų skaičius, kuriuose įdiegta galimybė atsiskaityti bekontaktoje banko kortele.
Miesto e. bilieto sistemos eksploatavimo tobulinimas per išorinius platintojus ir vidinius įmonės resursus.	27000	6000	Naujų e. bilieto duomenų analizės formų (ataskaitų) skaičius.
		1000	Verslo valdymo programų (atskirų modulių), skirtų eksploatacinių duomenų apskaitai ir apdorojimui, etapas modernizavimas susivedantis į atskirų jos dalių modernizavimą, pvz.: kuro sąnaudų apskaitos, remonto ir techninio aptarnavimo apskaitos, viešųjų pirkimų skyriaus apskaitos sujungimas su buhalterine programa, dispečerizavimo procesų modernizavimas, ataskaitų suformavimo etapų trumpinimas ir t.t.

		10.000	Padidėjęs papildymo vietų (išorinių platintojų tinklas) skaičius.
		0	Keleivių aptarnavimo procesų pas platintojus tobulinimas, mažinant klaidų skaičiaus procentinę dalį nuo visų e. bilieto papildymų.
Papildomų keleivių su regos negalia informavimo apie maršrutus priemonių įdiegimas.	36000	30000	Įdiegti papildomas keleivių su regos negalia informavimo apie maršrutus priemones naudojant išmaniuosius įrenginius. Bendrovė siekia pritaikyti teikiamą informaciją keleiviams ir žmonėms, turintiems specialiųjų poreikių, šiuo atveju – silpnaregiams. Gaunama nusiskundimų, kad silpnaregiai nežino, kokia transporto priemonė atvažiuoja (koks jos maršrutas). Planuojama įdiegti techninį-programinį sprendimą autobusuose, kad keleivis su regos negalia parsisiuntęs programėlę savo išmaniajam telefonui turėtų galimybę gauti informaciją garsu apie atvykstančius ir atvykusius į stotelę autobusus ir jų vykimo kryptį. Programėlė planuojama būti nemokama, laisvai parsisiunčiama iš Google Play.

- Elektroninio bilieto platinimo/papildymo taškų plėtra

13 lentelė

Elektroninio bilieto platinimo/papildymo taškų plėtra	2017 m.	2018 m.	Pastabos
Elektroninio bilieto platinimo/papildymo taškai, vnt.	29	41 (šiai dienai)	2018 m. numatomas viešojo pirkimo konkursas Elektroninio bilieto platinimo/papildymo taškų plėtrai

- Tolimojo susisiekimo/turistinių (užsakomųjų reisų) autobusų parko atnaujinimas;
- „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (Nr. 04.5.1-TID-V-517)“ – ES struktūrinių fondų finansavimo priemonė;
- Nenaujų, tačiau mažiau taršių (dujinių) miesto autobusų atnaujinimas:

14 lentelė

Nr.	Planuojami autobusų pirkimai	Vnt.	Suma (Eur be PVM)
1.	Tolimojo susisiekimo/turistiniai (užsakomųjų reisų) autobusai	3	645 000
2.	Miesto autobusai	12	2 717 000 (UAB „Busturo“ indėlis 407 000)
3.	Nenauji dujiniai (CNG) miesto autobusai	10	200 000

- Remonto bazės atnaujinimas.
- Materialinės bazės atnaujinimo poreikis

2018 – 2020 metams

15 lentelė

Nr.	Darbų pavadinimas	Detalizavimas	2018m. Preliminari sąmata Eur
1.	Gamybinio pastato 3P1/b kapitalinis remontas	Gamybinių dirbtuvių pastato rytinės sienos renovacijos darbai.	60000
		Gamybinių dirbtuvių pastato pietinės renovuotos sienos apšiltinimo, apdailos darbai	25000
2.	Gamybinių dirbtuvių vėdinimo sistemos įrengimas.	Autobusų išmetamųjų dujų pašalinimas iš gamybinių dirbtuvių bendrosios patalpos	I etapas 4500
3.	Įmonės teritorijoje pravažiavimo kelių su asfalto danga įrengimas.	Asfalto dangos įrengimas įmonės teritorijoje (viso 17000 kv. m.)	122000
4.	Gamybinio pastato kapitalinis remontas	Yra pilnai paruoštas techninis projektas gamybinio pastato 2G1/b kapitaliniam remontui atlikti, įrengiant gamtinėmis dujomis varomų autobusų techninio aptarnavimo barą	(planuojama 2019-2020 m.)
5.	Administracinio korpuso renovacijos darbai	Administracinio korpuso pastatas 7B2/p stogo renovacijos, išorės sienų apšiltinimo, apdailos darbai.	75000
6.	Administracinio korpuso vidaus patalpų remontas	Administracinio korpuso I–mo aukšto koridoriaus, laiptinės, kabinetų remonto darbai	(planuojama 2019-2020 m.)
7.	Paviršinių nuotekos tinklų įrengimas įmonės teritorijoje	Lietaus kanalizacijos įrengimas nuo gamybinio pastato 3G1/b stogo.	7500
8.	Parkavimo aikštelės įrengimas įmonės teritorijoje	Stovėjimo aikštelės lengviesiems automobiliams įrengimas įmonės teritorijoje (Šarūno – Vaidoto g. kampas)	12000
9.	Įvažiavimo į įmonės teritoriją sutvarkymo darbai	Įvažiavimo į teritoriją stoginės nugriovimo, įrengiant automatinius pravažiavimo vartus automobiliams bei praėjimo pėstiesiems įrengimas su kontrolės sistema.	I etapas (projektavimo darbai) 4000
10.	Gamybinių dirbtuvių vidaus patalpų remontas	Gamybinių dirbtuvių vidaus patalpų remonto darbai, centrinio sandėlio įrengimo darbai	20000
11.	Gamybinių dirbtuvių apžiūros duobių remonto darbai	Gamybinių dirbtuvių apžiūros duobių – kanalų rekonstrukcijos, apšvietimo sistemos rekonstrukcijos darbai	(planuojama 2019-2020 m.)

12	Gamybinių dirbtuvių šildymo sistemos rekonstrukcijos darbai	Gamybinių dirbtuvių bendrosios patalpos šildymo sistemos įrengimas	(planuojama 2019-2020 m.)
13	Gamybinio pastato 12P1/p vėdinimo sistemos įrengimas	Autobusų tikrinimo poste (diagnostikoje) įrengti ištraukiamąją ventiliaciją	8000
14	Įmonės teritorijos stebėjimo sistemos optimizavimas	Įmonės teritorijoje atnaujinti stebėjimo kameras, įrengti naujas	5000
15	Įmonės teritorijos aptvėrimo renovacijos darbai	Naujos tvoros įrengimas (nuo Šarūno g. pusės)	(planuojama 2019-2020 m.)
16	Gaisrinės signalizacijos įrengimas	Gaisrinės signalizacijos įrengimas gamybinėse dirbtuvėse, dengtame garaže, diagnostikos patalpose	(planuojama 2019-2020 m.)
17.	Gamybinių dirbtuvių stogo renovavimo darbai	Gamybinių dirbtuvių stogo švieslangių atstatymo, renovavimo darbai	25000
18.	Gamybinių dirbtuvių šildymo sistemos renovacija	Dujinio šildymo sistemos įrengimas gamybinių dirbtuvių restauracijos, dažymo, akumuliatorinės patalpose	(planuojama 2019-2020 m.)
19.	Valymo įrengimų sutvarkymo, utilizavimo darbai	Senujų valymo įrengimų utilizavimo darbai	(planuojama 2019-2020 m.)
20.	Atliekų laikymo aikštelės įrengimas	Gamybinių ir kitų ūkinės veiklos atliekų laikymo aikštelės įrengimas	(planuojama 2019-2020 m.)
		Viso:	368 000